



# 자동차 및 운전

운전대를 다시 잡게 되면 독립심과 삶의 질에 막대한 영향을 미칠 수 있습니다. 오늘날에는 다양한 운전용 적응 장비를 이용할 수 있고 차량 개조가 가능하여 손과 팔의 기능이 제한된 사람들도 운전하는 법을 다시 배울 수 있습니다.



## Q: 다시 운전할 수 있을까요?

공인 운전재활전문가(CDRS)는 운전자의 요구에 맞는 특정 개조 및 운전 장비뿐만 아니라 다시 운전하는 것이 적절한지 그 여부와 시기를 평가할 수 있습니다. 평가는 일반적으로 임상 평가와 운전 평가로 구성됩니다. 평가 대상은 시력, 근력, 유연성, 가동 범위, 눈과 손의 협응, 반응 시간,

의사 결정, 적응 장비로 운전하는 능력입니다. 평가자는 약물을 감안할 수 있으며 운전자는 평가를 위해 처방이 필요할 수 있습니다. 자격을 갖춘 지역의 공인 운전재활전문가를 찾으려면 지역 재활 센터에 전화하거나 운전재활전문가 협회(Association for Driver Rehabilitation Specialists)에 문의하시기 바랍니다(아래 참조).

## Q: 수정된 운전 면허증을 취득하는 절차는 무엇입니까?

주마다 장애가 있는 운전자에 대한 요구 사항이 다릅니다. 대부분의 경우 필기시험을 통해 임시 면허증을 받은 다음 정식 면허증을 취득하기 위해 개조한 자신의 차량을 사용하여 도로 주행 시험을 치러야 합니다. 자동차 등록, 면허 취득, 기타 특정 요구 사항을 처리하는 방법을 알아보려면 해당 주의 차량 관리국에 문의하세요. 적응 장치의 사용에 따라 제한된 면허증을 받을 수 있습니다. 운전 교육 과정을 이수해야 할 수도 있습니다.

### 운전을 위한 단계

1. 운전하고 싶은 바람에 대해 의사와 상담하세요. 처방이 필요할 수 있습니다.
2. 자신의 능력과 요구 사항을 평가하려면 공인 운전재활전문가에게 문의하세요.
3. 지역 공인 자동차 판매업자와 협력하여 개조 옵션 및 비용에 대해 이해합니다.
4. 면허 절차를 검토하려면 해당 주의 차량 관리국을 방문하시기 바랍니다.
5. 다양한 차량 용자 옵션을 조사해보세요.

## Q: 어떤 유형의 개조가 필요합니까?

운전자의 필요에 따라 제동 및 가속을 위한 핸드 컨트롤, 손쉬운 조향을 위한 파워 어시스트 장치, 터치 점화 패드 및 기어 변속, 조정 가능한 운전석, 자동 도어 오프너, 손 기능이 극히 제한된 사람들을 위한 조이스틱이 차량에 장착될 수 있습니다. 운전자는 휠체어에서 운전할 것인지 아니면 휠체어에서 차량 좌석으로 이동할 것인지 결정해야 합니다. 휠체어에서 운전하는 경우 이지락(EZ Lock)과 같은 고정 시스템이 필요합니다. 모든 휠체어가 모든 차량에 적합하지 않기 때문에 개조된 차량을 구입하기 전에 영구적인 휠체어를 구입해야 합니다.

## Q: 새 차를 사야 할까요? 아니면 기존 차를 개조해야 할까요?

개조에 적합한 차량을 선택하려면 공인 운전재활전문가 및 자격을 갖춘 차량 개조 중개인과 협력해야 합니다. 고려해야 할 사항은 다음과 같습니다.

- 운전자와 동승자 중 어느 쪽에 해당합니까? 운전하지 않는다면 동승자를 수용하기 위해 어떤 공간이 필요합니까?
- 휠체어를 탄 채로 운전하기 때문에 슬로프나 리프트를 장착해야 합니까, 아니면 차량 좌석으로 이동하여 운전할 수 있습니까?
- 차량이 핸드 컨트롤, 필수 리프트 또는 슬로프, 그리고 기타 필요한 장비를 수용할 수 있습니까? 차량 지붕과 머리 사이의 공간은 충분합니까? 휠체어에 앉을 때 무릎이 대시보드에 닿지는 않습니까?
- 휠체어나 이동 장치를 싣고 내리는 데 필요한 주차 공간 및 차고 공간의 크기는 얼마나 됩니까?
- 제3자가 보장할 수 있는 장치 및 개조 사항은 무엇입니까?

이 밖에도 다른 고려 사항들이 많이 있습니다. 어깨에 발생한 이전 손상뿐만 아니라 나이로 인해 의자를 옮기고 뒤로 당겨서 의자를 분해할 수 없을지도 모릅니다. 결정하기 전에 모든 비용과 필요 사항, 옵션을 신중히 고려하시기 바랍니다.

### Q: 어디에서 차량을 개조하거나 구입할 수 있습니까?

여러 온라인 자료를 통해 해당 지역에서 자격을 갖춘 중개인을 찾을 수 있습니다(아래 참조). 좋은 적합성과 서비스, 안전을 보장하려면 접근 가능한 장비는 온라인보다는 직접 구매하는 것이 가장 좋습니다. 질문을 하고 증명서 및 보증서를 확인하세요. 이는 자신과 중개인, 평가자 간의 협력 과정이어야 합니다. 의사의 처방이 필요할 수 있습니다. 장비 교육, 서비스, 품질 보증에 대해서도 문의해야 합니다. 장애인용품 박람회(<https://www.abilities.com/expos/>)는 매년 여러 도시에서 개최되며 다양한 개조 차량, 밴 모델, 장비를 볼 수 있는 장소를 제공합니다.

### Q: 개조 차량에 대한 지불 방법에는 무엇이 있습니까?

차량을 더 저렴하게 마련하는 데 도움이 되는 다양한 공공 및 민간 융자 옵션이 있습니다. 융자 옵션에 대해서는 자동차 판매업자, 지역 은행 또는 대출 기관에 문의하세요. 은행 대출이 적응 차량에만 적용되고 차량을 완전히 개조하는 데 필요한 다른 적응 장비에는 적용되지 않는 경우가 흔히 있습니다. 그러므로 은행을 거치는 경우 보조 장비도 대출 대상이 되는지

확인하세요. 운전자의 자격에 따라 해당 주의 직업 재활국 또는 미국 보훈부에서 도움을 줄 수 있습니다. 일부 자동차 제조업체는 리베이트 또는 환급을 통해 재정 지원을 제공합니다. 다른 옵션으로는 지역 및 국가 비영리 단체를 통한 보조금 프로그램, 어댑티브 드라이빙 얼라이언스(Adaptive Driving Alliance)와 같은 조직의 특별 용자 지원 프로그램이 있습니다(아래 참조). 차량 보상 판매와 주정부 판매세 및 소득세 절감도 비용 절감에 도움이 될 수 있습니다. 보험 또는 산재 보상 제도가 적용되는 개조 사항이 있는지 확인하고 보장된 적격 비용에 대한 서면 명세서를 받아 두세요.

출처: 어댑티브 드라이빙 얼라이언스(Adaptive Driving Alliance), 크리스토퍼 & 다나 리브 재단

### 상담이 필요하신가요?

본 재단의 정보 전문가가 질문에 답변해 드립니다. 평일(월요일~금요일) 오전 9시~오후 8시(동부 표준시)에 수신자 부담 전화 1-800-539-7309로 문의하시거나

<https://www.christopherreeve.org/ko/get-support/ask-us-anything/form> □ □ □ □ □ □ □ □

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ .

이 메시지에 포함된 정보는 마비와 그 영향에 관해 교육하고 알리기 위한 목적으로 제공됩니다. 이 메시지에 포함된 어떠한 내용도 의학적 진단이나 치료 목적으로 해석하거나 사용하면 안 됩니다. 의사나 자격을 갖춘 기타 의료 서비스 제공자의 조언을 대신해서 사용하면 안 됩니다. 의료 관련 질문이 있는 경우, 담당 의사 또는 자격을 갖춘 기타 의료 서비스 제공자에게 즉시 연락하거나 진찰을 받으십시오. 새로운 치료나 식단, 체력 단련 프로그램을 시작하기 전에 항상 담당 의사 또는 자격을 갖춘 기타 의료 서비스 제공자와 상담하십시오. 이 메시지에서 읽은 내용으로 인해 의학적 조언을 무시하거나 찾는 일을 미뤄서는 절대 안 됩니다.

이 간행물은 지역사회거주관리청(ACL)과 미국 보건복지부(HHS)의 100% 자금 지원을 통한 총 \$8,700,000에 달하는 재정 지원 상금의 일환으로 ACL과 HHS의 지원을 받습니다. 해당 내용은 저작자의 것이며 ACL 및 HHS 또는 미국 정부의 공식 견해나 승인을 반드시 나타내지는 않습니다.